



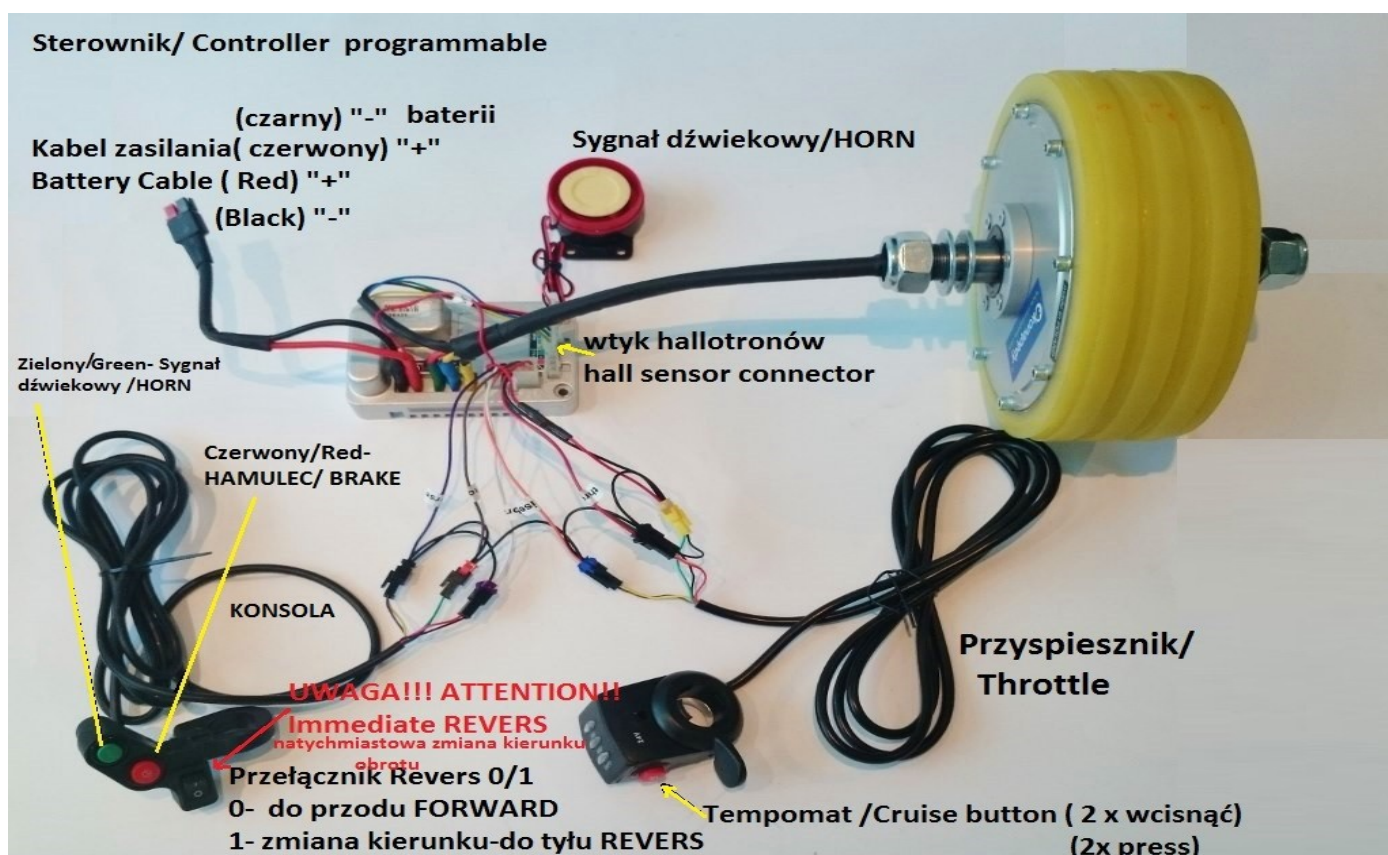
## Napędy wspomagające wózków transportowych

Napęd elektryczny wykonany jest w technologii silników wolnoobrotowych BLDC i przeznaczony do instalowania w wózkach przemysłowych dla potrzeb wewnątrz zakładowego transportu produkcyjnego, a zwłaszcza zapewnienia wspomaganie wysiłku operatora podczas manewrowania załadowanym wózkiem w obszarze stanowisk montażowych. Rozwiązanie pozwala na wspomaganie pracy operatora i spełnienie wymogów formalnych wynikających z regulacji prawnych w zakresie operowania wózkami o masie powyżej 450kg. Podstawę napędu stanowi silnik elektryczny będący jednocześnie piastą koła, w którym elementem wirującym jest obudowa silnika zintegrowana z bieżnią poliuretanową. Stojan silnika jest zablokowany z osią zamocowaną do konstrukcji wózka.

Silniki są wykonane bez przekładni wewnętrznej w celu zmniejszenia konieczności wymiany elementów mechanicznych mogących podlegać zużyciu podczas eksploatacji.

Napęd wyposażony jest w programowalny sterownik i zasilany jest z układu baterii.

W zależności od zgromadzonego w akumulatorach zapasu energii, zestaw napędowy zapewnia efektywne wspomaganie jazdy od prędkości zerowej z płynną regulacją, aż do prędkości maksymalnej. Wymagania co do ilości godzin pracy napędu z jednego ładowania oraz pokonywanego zasięgu, determinują wybór najbardziej optymalnej pojemności akumulatora

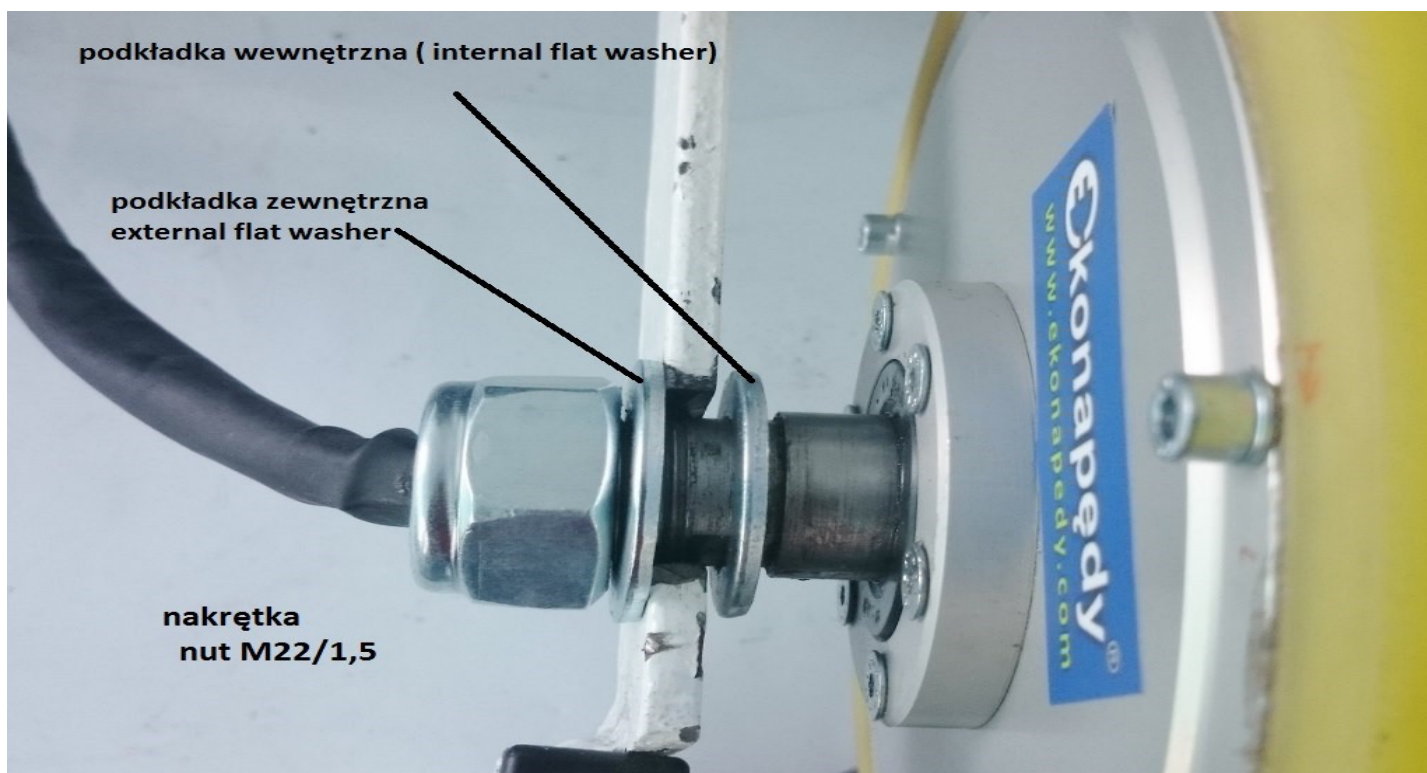


## Silnik 2 T 4012 -produkcji firmy EKONAPĘDY

Silnik 2T 4012 produkowany w Polsce, to nasza odpowiedź na zapotrzebowanie rynku na napędy bez przekładniowe większej mocy, uzyskiwanej z niskiego napięcia do stosowania w wózkach transportowych o dużej ładowności (zastosowana oś silnika pozwala na znaczne obciążanie). Wykorzystywany jest już w fabrykach w Polsce i Niemczech.

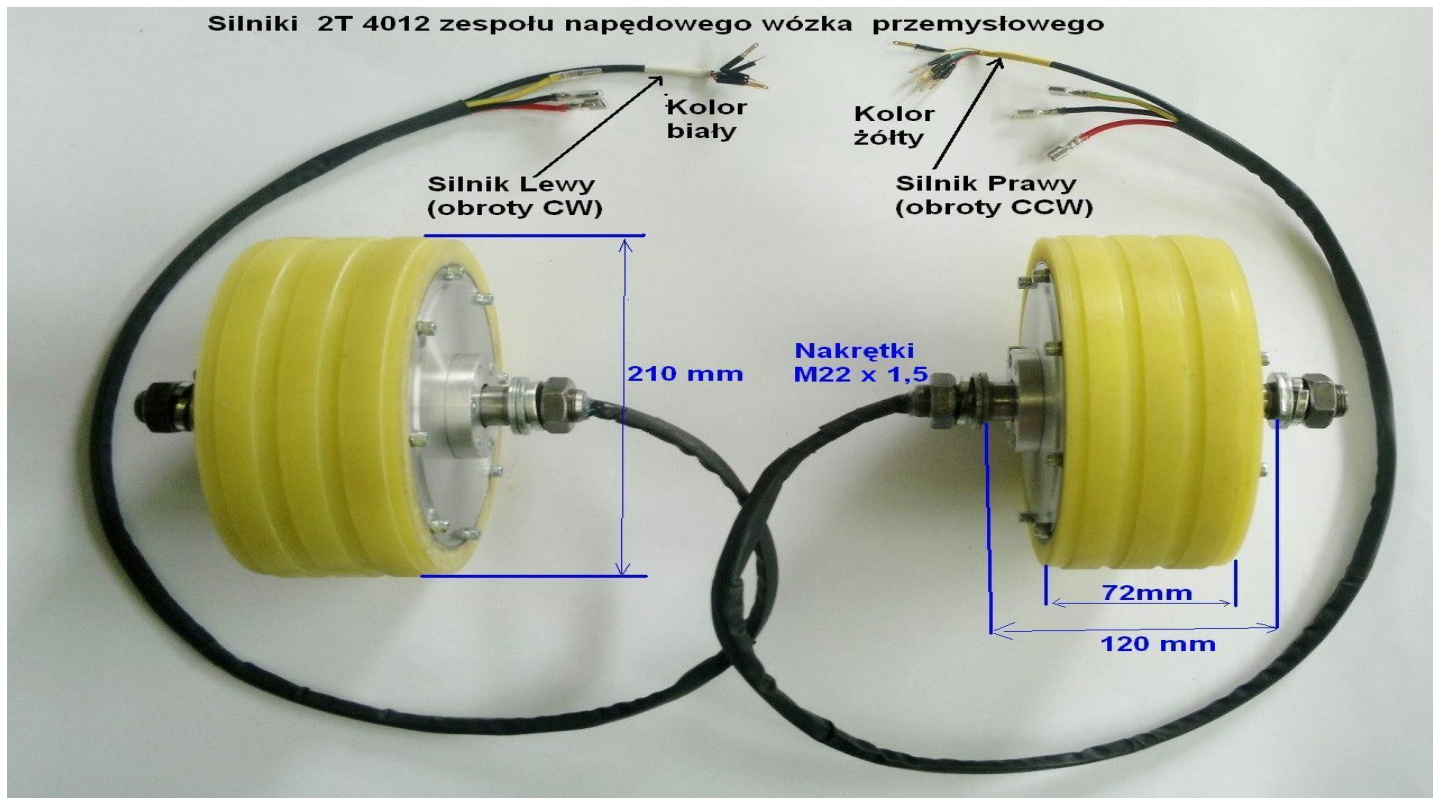


Oś silnika: Średnica 22mm, długość 120mm- gwint M22 x 1,5





W przypadku wózków o ładowności powyżej 2000 kg stosuje się wspomaganie na bazie dwóch kół.



### Podstawowe parametry napędu 2 T 4012

Napęd 24V/36V, 800Wmax, Napięcie zasilania 24VDC, 108[obr/min] przy 24V, Masa koła napędu 9,2 kg, Średnica bieżni napędowej 210mm, Automatyczne zabezpieczenie prądowe B63A.